

Staničení a popis výhybek.									
Číslo	km	Druh	Tvar	Úhel křížení	Směr odbočení	Druh průčků	Způsob stavění výměn	Způsob zabezpeč. výměn	Vzdálenost od místa obsluhy
1	5.862	j	Tuž.	6°	Pp	dř.	místní		
2	5.889	-"-	S49	1:9-190	Ll	dř.	-"-		
3	5.929	-"-	Tuž.	6°	Pl.	dř.	-"-		
4	5.990	-"-	S49	1:9-190	Ll	dř.	-"-		
5	6.129	-"-	S49	1:9-190	Pl.	dř.	-"-		

SLAPY

POLOHOVÝ PLÁN

Tabulka kolejí

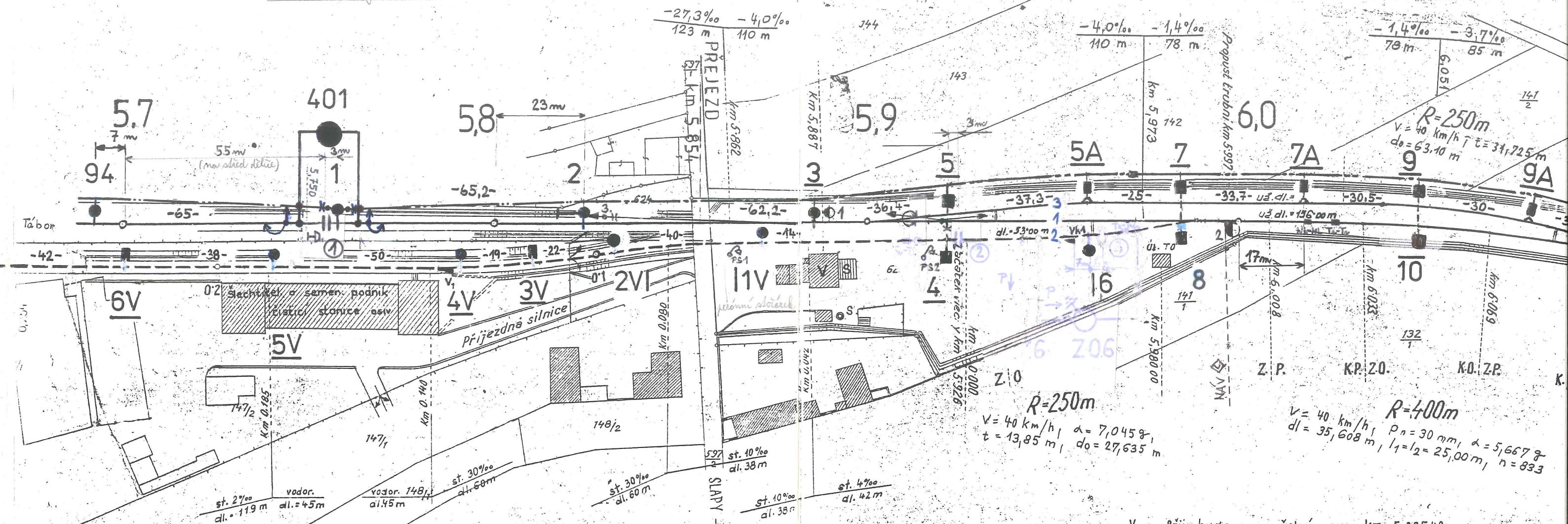
ČÍSLO KOL.	SKUT. DELKA	TVAR KOLEJN.	DRUH PRAZCŮ	DRUH UPEVN.	POZNÁMKA
1	262	Tuž.	BET.	VRTULE	
2	137	Tuž.	BET.	VRTULE	
3	240	Tuž.	BET.	VRTULE	

Stanice Slapy.

1:1000

dl. 150m

délka c. 1: dlouhý na 25 kV



Stav v lednu	1956.
"	" 1977
"	" 1978
"	31.12. 1979
"	1.1. 1981
"	1.1. 1982
"	1.1. 1983
"	1.1. 1984
"	1.1. 1985
"	1.1. 1986
"	1.1. 1987
"	1.1. 1988

V = Přij. budova s čekárnou km 5,88540
 Út. = Útulek pro dělníky TO km 5,98000

ČÍSLO KOŽ.	SKUT. DELKA	TVAR KOLEJN.	DRUH PRAŽCŮ	DRUH UPEVN.	POZNÁMKA
1	262	TUŽ.	BET.	VRTULE	
2	137	TUŽ.	BET.	VRTULE	
3	240	TUŽ.	BET.	VRTULE	

Hand-drawn technical drawing of a power distribution system. The drawing shows a network of lines with various voltage levels (8VI, 7V, 6V, 5V, 4V, 3V, 2V, 1V, 11V) and power sources (401, 5.7, 5.8). It includes a central transformer station labeled "St. 2%" and a "Přijezdná silnice" (access road). The drawing also shows a "Tábor" (camp) area and a "PŘEJEZD" (crossing) area. The drawing is signed "147/2" and "148/2".

Stav v lednu	1956.
- n -	- n -
4	1977
κ	1978
η	31.12. 1979
η	1. 1. 1981
η	1. 1. 1982
η	1. 1. 1983
η	1. 1. 1984
η	1. 1. 1985
η	1. 1. 1986
η	1. 1. 1987
η	1. 1. 1988